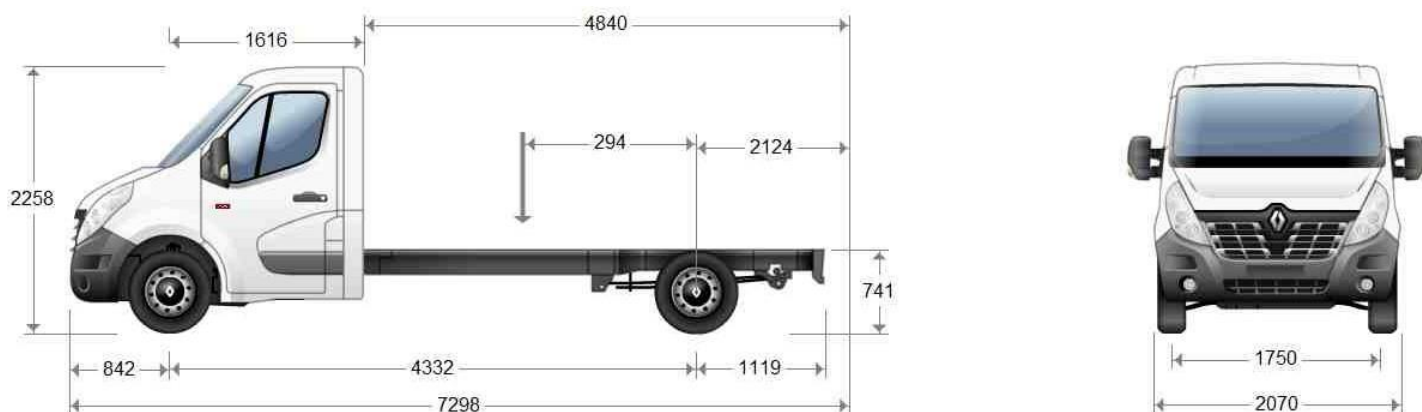


CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

MASTER 3T5 CCAB STD FWD 170E6 - DMC 3,5 T /



MASY

Rozstaw osi		mm	4,332
Masa podwozia	Suma	kg	1932
	grupa osi przednich (oś opuszczona)	kg	1425
	grupa osi tylnych (oś opuszczona)	kg	507
Ładowność	(C)	kg	1568
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych	grupa osi przednich	kg	1850
	grupa osi tylnych	kg	2100
	Całkowita (DMC)	kg	3500

Tabela uwzględnia masę opcji RENAULT TRUCKS, pełne zbiorniki AdBlue, oleju, płynu spryskiwacza szyb i chłodzącego, poziom paliwa w zbiorniku 90% z kierowcą (75 kg)

DŁUGOŚCI

Rozstaw osi		mm	4,332
Długość do zabudowy	(F / BEP L011)	mm	4332
	maks. (Wmax / BEP L105)	mm	4840
Zwis tylny nadwozia	min (Wmin / BEP L105)	mm	3834
	maks. (Xmax: BEP L017)	mm	2124
Maksymalna długość pojazdu (Z)	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1119
	(Zmax / BEP L001)	mm	7298
Minimalna długość pojazdu (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	6293
Całkowita długość podwozia	(A / BEP L032+L016)	mm	6293
Zwis przedni	(H / BEP L016)	mm	842
Początek zabudowy	(B / BEP L102)	mm	1616
Zwis tylny	podwozie	mm	1119

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

WYSOKOŚCI

Rozstaw osi		mm	4,332
Wysokość dachu od podłoża bez obciążenia	(O)	mm	2258
Prześwit, z obciążeniem	przód (U1 / BEP H015)	mm	166
	tył (U3 / BEP H016)	mm	166

SZEROKOŚCI

Rozstaw osi		mm	4,332
Rozstaw kół	przód (V1 / BEP W013.1)	mm	1750
	tył 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1730
Szerokość kabiny z błotnikami	(BEP W002)	mm	2070

RÓŻNE

Rozstaw osi		mm	4,332
Promień zawracania	zewnątrzny (BEP W012)	mm	8100

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

SILNIK

Moc maksymalna: 125 kW przy 3500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 380 Nm od 1500 do 2750 obr./min

Diesel 4 cylindrowy, rzędowy z wtryskiem wysokiego ciśnienia Common Rail (2000 bar)

Pojemność 2,3l

Doładowany sprężarką podwójną z chłodzeniem cieczą

System EGR chłodzony

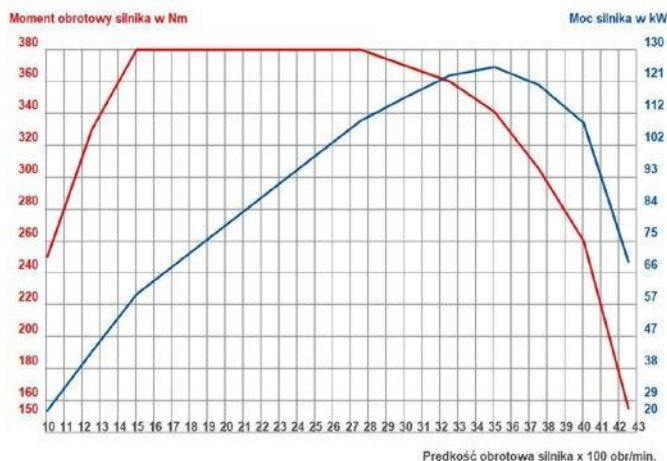
Rozrzęd łańcuchowy

Pojemność układu chłodzenia : 9,7 litra.

Płyn chłodzący typ D -25°

Filtr cząstek stałych

Katalizator.



OSPRZĘT SILNIKA

Tryb ECO, sterowanie momentem obrotowym, mapą silnika i optymalizacja funkcji komfortu termicznego

System Stop & Start

Bez przystawki odbioru mocy od silnika.

SKRZYNIA BIEGÓW

Skrzynia biegów PF6, 6 biegów synchronizowanych w przód i jeden bieg wsteczny

Obudowa aluminiowa

PRZYSTAWKI ODBIORU MOCY

Bez przystawki odbioru mocy ze skrzyni biegów.

UKŁAD KIEROWNICZY

Układ kierowniczy ze wspomaganiem łamany z przekładnią zębatą: ograniczenie przesunięcia podczas zderzenia
Elektryczna pompa hydrauliczna.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Niezależne zawieszenie kół.

Trójkątny wahacz dolny.

Zawieszenie typu Mac-Pherson.

Nacisk maksymalny na oś przednią 1 850 kg.

Napęd na koła przednie przez 2 półosie, każda z dwoma przegubami homokinetycznymi.

SPRZĘGŁO

Jednotarczowe sprzęgło suche. Średnica 260 mm.

ZAWIESZENIE TYLNE

Sztywna, rurowa oś prowadzona piórami resorów.

Stabilizator 22 mm.

Nośność techniczna: 2100 kg

OPONY I KOŁA

Koła 16"

Opony 225/65 R16

Obręcze J 6,5

Koła pojedyncze.

Kołpaki kół powiększone.

Koło zapasowe.

Koło zapasowe pod ramą z wciągarką

UKŁAD HAMULCOWY

Hamulec zasadniczy:

Hamulce tarczowe: 302x28 wentylowane z przodu, 305x12 z tyłu.

Mechanizm zapobiegający blokowaniu kół ABS (generacja 8.2).

Wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA).

Kontrola toru jazdy ESP regulowana w zależności od obciążenia pojazdu, zintegrowana z ASR

Hill Start Assist

Kontrola toru jazdy przyczepy

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

KABINA

Na zewnątrz kabiny:

Szkielet kabiny ze stali ocynkowanej galwanicznie i zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy.
Wysokość H1
Pokrywa pozwalająca na dostęp do wskaźnika poziomu oleju, płynu chłodniczego i zbiornika płynu do spryskiwaczy, płynu hamulcowego i złącza akumulatora.
Zderzak lakierowany w kolorze antracytu.
2 podgrzewane, zdalnie sterowane lusterka wsteczne ze zintegrowanymi kierunkowskazami.
[Lusterka wsteczne na długich ramionach.](#)
Dostęp do kabiny przez stopień przeciwpoślizgowy.
Stopnie dostępu do szyby przedniej zintegrowane ze zderzakiem
Klejona, przyciemniona szyba przednia.

Wnętrze kabiny:

Kabina z 2/3 miejscowa.
Schowki nad szybą przednią.
Radioodtwarzacz Bluetooth tel. i audio, gniazda USB i jack
Bez tachografu
[Fotel kierowcy amortyzowany.](#)
Pasy bezpieczeństwa 3. punktowe z ogranicznikiem napięcia dla kierowcy i pasażera, i z napinaczem dla kierowcy, z regulacją wysokości.
3 punktowe pasy dla 3 pasażera.
[Ławka dla 2 pasażerów](#)
[Środkowe oparcie ławki składane z obrotowym stolikiem](#)
[Schowek pod siedziskiem](#)
Podłokietnik podnoszony
Tapicerka foteli KALEIDO (karbon)
Poduszka powietrzna kierowcy.
Uchwyt dla pasażera z przodu.
Otwieranie drzwi sterujące oświetleniem wnętrza i ostrzeżeniem niewyłączonych świateł.
Szyba kierowcy impulsowa
Płyn do spryskiwaczy dla strefy europejskiej
Ogrzewanie / Wentylacja (4 prędkości i 6 pozycji) z obiegiem zamkniętym pozwalające na usunięcie zaparowania szyby przedniej i bocznych z przodu.
[Klimatyzator](#)
Filtr przeciwpyłkowy
[Instrukcja obsługi po polsku.](#)
Stanowisko kierowcy oddzielone od tylnej przestrzeni ładunkowej oszkloną, pełną ścianką.
[Tapicerka ścianki działowej](#)
Wycieraczki z 3 prędkościami pracy i spryskiwaczami.

Wyposażenie przy kierownicy:

Sterownik radia i telefonu przy kierownicy
Sterowanie regulatorem i ogranicznikiem prędkości
Kolumna kierownicy regulowana.

Deska rozdzielcza:

Kompletne wyposażenie deski rozdzielczej zawierające:
Wysuwana podkładka do pisania formatu A4 dostępna z miejsca kierowcy.
Miejsce na telefon komórkowy z gniazdem w pobliżu, 4 miejsca na kubki lub przenośną popielniczkę, gniazdo 12V, miejsce na monety, miejsce na karty płatnicze.
Schowek pasażera chłodzony.
[Schowek formatu A4 na konsoli centralnej.](#)
Dźwignia zmiany biegów na desce rozdzielczej
Komputer pokładowy (poziom oleju, przebieg całkowity, przebieg dzienny, ilość zużytego paliwa, chwilowe/średnie zużycie paliwa l/100 km, średnia prędkość, odcinek do przejechania, zużycie paliwa, pozostałe paliwo, prędkość średnia (km/h).
Dwa nawiewy centralne i dwa boczne z możliwością ustawienia kierunku i przepływu.
Zdalne sterowanie drzwi.
Automatyczne blokowanie drzwi podczas jazdy.
Zestaw dla palących.
Kluczyk pozwalający na selektywne otwieranie drzwi kabiny i furgonu.
[Regulator prędkości z ogranicznikiem prędkości na kierownicy.](#)
Wspomaganie racjonalnego prowadzenia

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

Akumulator 12 V, 95 Ah, 850 A, w prawym stopniu wejściowym
Alternator 185 A.
Reflektory halogenowe
Kierunkowskazy zintegrowane w zespole reflektorów głównych.
Regulacja reflektorów na tablicy rozdzielczej.
[Światła przeciw mgłowe](#)
Dwa światła cofania szerokokątne i jedno światło przeciwmgielne tylne.
[Wiązka do adaptacji "kamping" lub platforma.](#)

RAMA

Zwis tylny krótki.
DMC=3,5T / DMCZ=6T
=> dopuszczalna masa przyczepy: 2500 kg
Chłapacze przednie.

ZAWIESZENIE

Zawieszenie przednie

Zawieszenie na sprężynach helikoidalnych. Amortyzatory hydrauliczne i teleskopowe.

Zawieszenie tylne

Zawieszenie na resorze jednopiórowym stalowym
Wieszak resoru prosty
Wspomagająca sprężyna z odbojem poliuretanowym

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

ZBIORNIK PALIWA

Pojemność głównego zbiornika: 105 litrów.
Zabezpieczenie dostępu do wlewu paliwa i AdBlue

AdBlue

Zbiornik AdBlue z tworzywa 22 litry

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Podnośnik.
Zestaw pokładowy pod fotelem kierowcy.
Hak holowniczy.

NADWOZIE

Wsporniki do montażu ramy pomocniczej.
Przystosowanie do montażu modułu dla producentów nadwozi (CABADP), zawierające 2 złącza na desce rozdzielczej. Złącza pozwalają na uzyskanie następujących informacji: praca silnika, aktywacja regulacji obrotów jałowych i zasilania elektrycznego.

PRZEŁOŻENIA SKRZYNI BIEGÓW

1	2	3	4	5	6
4.18	2.11	1.29	0.90	0.71	0.60

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany powyższych danych technicznych bez uprzedzenia.

Dokument nie ma mocy wiążącej.

Adaptacje mogą być wykonywane jedynie na podstawie naszej dokumentacji.